

SIR LEWIS

MICHAEL E. SAWYER

Open Books

**Azoknak a srácoknak, akik a lehetetlenről
álmodnak...**

Lewis Hamilton

BEVEZETÉS

MET-GÁLA

METROPOLITAN MŰVÉSZETI MÚZEUM

NEW YORK

2021. SZEPTEMBER 13.

Lewis Hamilton egyedi készítésű öltönyben jelent meg a Met-gálán, és egyáltalán nem látszott rajta, hogy egy nappal korábban, egy szép őszi napon kis híján életét veszítette a legendás olaszországi versenypályán. Talán furcsa, hogy egy brit Forma-1-es autóversenyzőről szóló könyvet a divatvilág Oscar-díj-átadójának számító New York-i eseménnyel kezdik. Mint minden hasonló eseményen, a Met-gálán is felvonulnak a hírességek, a divatvilág elitje és közszereplők a világ minden tájáról, akik évről évre összegyűlnek, hogy pózoljanak a kamerák előtt, és megnézzék, ki melyik tervező ruháját vette fel. 2021-ben a koronavírus-járvány miatt – amely 2020-ban meghiúsította a Met-gálát – az eseményt a szokásos időpont, május első hétfője helyett szeptember 13-án rendezték meg. A 2021-es estély a megszokottnál értelemszerűen kisebb volumenű volt, és az egészségügyi óvintézkedések nem feltétlenül szolgáltak divatcélokat, azonban a show-nak folytatódnia kellett, és a világ alkalmazkodott.

Lewis Hamilton ott volt. Az, hogy előző nap még Olaszországban versenyzett, valószínűleg nem tette őt különlegessé azok között a vendégek között, akiknek nem kell alkalmazkodniuk a kereskedelmi repülőjáratok menetrendjéhez. Az, hogy vasárnap

dolgoznia kellett, néhányuktól bizonyára megkülönböztette, de sok elhivatott ember gyakran hétvégén is dolgozik. Az viszont, hogy azon a bizonyos vasárnapon az volt a munkája, hogy egy óránként 360 kilométeres sebességre képes, nyitott kerekű versenyautót vezessen Monzában, egy olyan klub tagjává tette, amelyhez az egész világon mindössze húszan tartoznak. Ám a Metropolitan Művészeti Múzeumban összegyűlt vendégseregben Lewis Hamilton volt az egyetlen, aki az előző munkanapján kis híján végzetes munkahelyi balesetet szenvedett.

A 2021-es Forma-1-es Olasz Nagydíjat a monzai Autodromo Nazionale-n rendezték meg. A Forma-1 rajongói között elég ki ejteni a „Monza” szót, és máris mindenki a kedvenc versenyéről vagy a híresen gyors pályán elérhető hihetetlen sebességekről kezd beszélni. 2023-ban a monzai hosszú egyenes végén az egyik Forma-1-es autó 359,04 kilométeres óránkénti sebességet ért el, ami ennél az autótípusnál rekordnak számít. Hogy értsük, mekkora sebességről van szó, 355 kilométeres óránkénti sebességgel a Manhattan és Philadelphia közötti 153 kilométeres távolság megtétele mindössze huszonhat percet venne igénybe.

Hamilton egy olyan versenyszezon közepén volt, amely a sportág egészére jelentős hatással bírt. Lewis 2020-ban hetedszer lett világbajnok, és azt tervezte, hogy 2021 végére ő lesz az egyetlen pilóta, aki nyolc Forma-1-es világbajnoki címet tudhat magáénak. Legfőbb riválisa, Max Verstappen, a holland csodagyerek, a Red Bull Racing színeiben első világbajnoki címéért küzdött, és miután az előző héten megnyerte hazai futamát, hárompontos előnnyel érkezett Monzába. Több elrontott boxkiállást követően az ötvenhárom körös verseny nagyjából huszonkettedik körében Lewis és Max egymás mellett találták magukat a pályán. A két pilóta fej fej mellett száguldott a monzai pálya kettős kanyarja felé, amikor eldurvult a helyzet. Noha a kanyar bejáratánál egyértelműen Lewis volt előrébb, így ő használhatta az „ideális ívet” – azt a vonalat, amelyen a versenyzők a tapadás elvesztése nélkül a leggyorsabban bevehetik a kanyart –, Max nem volt hajlandó

elemelni a gázzól a lábát, és autója Hamilton Mercedesével összeütközve annak tetején landolt.

A nem sokkal korábban bevezetett, a pilóta fejének védelmét szolgáló „bukókeret” nélkül Hamilton feje könnyen leszakadhatott volna a testéről azon a napsütéses délutánon Bolognában. A két pilóta viszonyán Verstappennek az eset során tanúsított magatartása sem segített. Max a gázra lépett, amitől a kerék – centiméterekre Lewis fejétől – örült pörgésbe kezdett. Miután a holland kiszállt az autóból, meg sem nézte, él-e egyáltalán Hamilton. Ehelyett azt lehetett hallani, ahogy beszél a rádión a csapatának: „Így jársz, ha nem hagysz elég helyet, ****!”¹ A jelzõt, amellyel Verstappen Hamiltont illette, örök feledésbe sípolták. Max nem először használt rasszista és igencsak cifra kifejezéseket, és e szokása felett a Nemzetközi Automobil Szövetség (Fédération Internationale de l’Automobile – FIA), a sportágat irányító testület korábban rendre szemet hunyt. A 2020-as szezon során, miután Mongólia kormánya éles hangú levélben ítélte el Verstappent, amiért a „mongol” szót sértő céllal használta, Jake Boxall-Legge, az *Autosport.com* munkatársa véleménycikket közölt *Miért nincsenek következményei Verstappen sértő megnyilvánulásainak?* címmel.² Boxall-Legge rögtön rátapintott a probléma lényegére: „Verstappen azért használhat nyilvánosan becsmérő, a rasszizmus határát súroló nyelvezetet, mert egyáltalán nem kell attól tartania, hogy azok, akiknek ez a dolga lenne, szankcionálni fogják. Verstappen nem kér bocsánatot, és az egészet az érintettek meghallgatása nélkül inkább a szőnyeg alá söprik.”³

¹ Verstappen furious at Hamilton: „This is what you get without giving space” (Verstappen kiakadt Hamiltonra: Ezt kapod, ha nem adsz teret). *GPblog.com*, 2021. szeptember 12., <https://www.gpblog.com/en/news/93904/verstappen-furious-at-hamilton-this-is-what-you-get-without-giving-space.html>.

² Jake Boxhall-Legge: Why Do Verstappen’s Offensive Comments Get a Free Pass? *Autosport.com*, 2020. október 27., <https://www.autosport.com/f1/news/why-do-verstappens-offensive-comments-get-a-free-pass-4977790/4977790/>.

³ Boxhall-Legge: Why Do Verstappen’s Offensive Comments Get a Free Pass?

Az FIA és a műsorszolgáltatók látványosan mindent megtettek, hogy ne derüljön ki, mit mondott pontosan Verstappen, gyaníthatóan azért, mert a holland pilóta durvábban káromkodott egy átlagos szitkozódásnál.

Ha azt mondjuk, hogy Lewis és Max nem voltak barátok, alábecsüljük a kettejük közötti ellenségeskedés mértékét. A negatív dinamikához Max köztudottan agresszív, egyesek szerint felelőtlen, a biztonságra és a szabályokra fittyet hányó vezetési stílusa is hozzájárult. Ennek eredményeként vezették be a „Verstappen-szabály” néven elhíresült előírást, amely megtiltotta a versenyzőknek a „féktávon történő irányváltoztatást”. Ez azt jelenti, hogy amikor az egyik pilóta egy másik előzési kísérletét próbálja kivédeni, az elől haladó versenyző az előzési kísérlet megkezdését követően csak egyszer változtathat irányt, különösen a kanyarokban, ahol a fékezési ponton múlik, hogy az autó be tud-e fordulni a pálya elhagyása vagy akár baleset nélkül. Ha például egy autó közelít egy másikhoz, és a kanyarba érve jobbról próbálja azt megelőzni, a másik autó vezetője nem teheti meg, hogy először helyet ad a jobb oldalon, majd az utolsó pillanatban hirtelen „bezárja az ajtót”, amivel kitérő manőverre kényszeríti a másikat.⁴ A Maxra nehezedő nyomás, hogy megnyerje első világbajnoki címét, illetve megfossza Hamiltont a nyolcadiktól, mérgező légkört teremtett.

Egyesek szerint a monzai incidenssel Verstappen a négy versennyel korábban, Silverstone-ban nagy sebesség mellett bekövetkezett ütközésért akart revansot venni. Annál az esetnél Lewis és Max összeütköztek, és a Red Bull pilótáját ötvenegy g erőhatás érte, amikor a falba csapódott. Hogy megértsük, ez olyan, mintha egy kilencven kilogramm testsúlyú ember négy és fél tonnásnak érezné magát. Maxot kórházba szállították, míg Lewis folytatni tudta a versenyt, amelyet végül meg is nyert. Lewis a győzelmet

⁴ Henry Valentine: The Three Rules Introduced by the FIA Because of Max Verstappen (Három szabály, amelyet az FIA Max Verstappen miatt vezetett be). *PlanetF1.com*, 2024. július 3., <https://www.planetf1.com/news/max-verstappen-fia-rule-introductions>.